



本署檔號 TD BR 70/163-2

來函檔號

電話 2294 2515

傳真 2802 2679

傳真 (2915 9416)

香港西灣河太安街 29 號
東區法院大樓 11 樓
東區區議會秘書處 轉交
東區區議會交通及運輸事務委員會
東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組

許主席、趙主席及各位委員：

2015－2016 年度東區巴士路線計劃

我們在 2015 年 4 月 9 日及 6 月 1 日分別在東區區議會交通及運輸事務委員會及其轄下公共交通聯絡小組討論了 2015－2016 年度東區的巴士路線計劃，並已聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見及考慮相關因素後，現隨函附上 2015－2016 年度東區的巴士路線計劃的項目總結(附件)，供各委員參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況，實施相應改善措施。

最後，我們感謝東區區議會交通及運輸事務委員會及其轄下公共交通聯絡小組對 2015-2016 年度東區巴士路線計劃的意見。

運輸署署長

(區兆峯  代行)

2015 年 6 月 19 日

2015-2016 年
東區巴士路線計劃

建議 實施 日期	路線	終點站	上午繁忙時段 班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會 的意見後, 運輸署 對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015 年 第 3 季	9	筲箕灣 - 石澳	15-18 (星期一至六) 7-15 (星期日及公眾 假期)	15-18 (星期一至六) 7-15 (星期日及公眾 假期)	0	4	0	4	0	0	[1] 更改於星期日及公眾假期停靠鶴咀巴士站的班次為每小時兩班; 及 [2] 在泳季(以石澳海灘公眾停車場為總站時)星期日及公眾假期下午, 延長部份往筲箕灣班次, 改由大浪灣開出(經石澳)。	支持。
2015 年 第 3 季	15B	天后站 - 山頂	[20]	[20]	[0]	[4]	[0]	[6]	[0]	[2]	[1] 總站遷往灣仔(香港會議展覽中心)及繞經銅鑼灣, 以接駁金紫荊廣場及山頂; 及 [2] 因應路線伸延而調整收費至\$11.7。	支持。巴士公司已因應區議會的意見同意修訂方案, 往山頂方向改為行經維園道、永興街、英皇道; 及往灣仔方向改為行經高士威道、興發街、維園道。
2015 年 第 3 季	18P	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) - 北角(健康中	5-20	5-20	0	7	0	7	0	0	總站由卑路乍灣臨時巴士總站遷往堅尼地城巴士總站(西寧街)。	支持。

建議 實施 日期	路線	終點站	上午繁忙時段 班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會 的意見後, 運輸署 對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
		街)										
-	25A	灣仔(香港會議展覽中心新翼)- 寶馬山(循環線)	6-9	8-10	9	0	2	5	-7	5	以五輛雙層巴士替代七輛單層巴士及調整班次, 以配合乘客需求。	因應區議會的意見, 運輸署已要求巴士公司考慮修改方案, 如有需要再諮詢區議會。
-	26	勵德邨 - 荷李活道(循環線)	8-10	8-10	0	8	2	2	2	-2	以兩輛單層巴士替代兩輛雙層巴士行走。	因應區議會的意見, 運輸署已要求巴士公司考慮修改方案, 如有需要再諮詢區議會。
-	77	田灣邨 - 筲箕灣	12-18	15-20	0	10	0	9	0	-1	來回方向於銅鑼灣改經告士打道, 往筲箕灣方向的車程在天后至北角的一段將改經東區走廊。	因應區議會的意見, 巴士公司已撤回方案。
待定	85	小西灣(藍灣半島)- 寶馬山(循環線)	15	15	0	9	0	9	0	0	精簡於西灣河的行車路線, 來回方向均停止繞經太康街、鯉景道及太安街。	巴士公司已因應區議會的意見修改如下: 新增 85 號與 77/99 號巴士轉乘優惠。

建議 實施 日期	路線	終點站	上午繁忙時段 班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的 意見後, 運輸署 對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
待定	99	海怡半島 - 筲箕灣	7-17	15-20	0	17	0	15	0	-2	<p>[1] 延長上午繁忙時段第 99X 號線的服務時間, 以取代同一時段第 99 號線提供由海怡半島/ 鴨脷洲大街(經利東)往筲箕灣/西灣河的服務。由海怡半島開出的班次的路線編號更改為 99P, 並延長至筲箕灣及繞經耀東邨。</p> <p>[2] 第 592 號線於上午繁忙時段往銅鑼灣方向加密班次。</p>	<p>巴士公司已因應區議會的意見作出修改如下:</p> <p>1. 改為只在上午繁忙時段抽調第 99 號線兩班車, 以強加 99X 號服務。兩班第 99X 號分別由海怡半島及鴨脷洲大街開出。車輛分配維持現行 17 部空調雙層巴士。</p> <p>2. 在上午繁忙時段第 99 號線往海怡半島方向的班次維持不變, 即每 15 分鐘一班。</p> <p>原則上支持巴士公司的計劃。視乎區議會意見, 方可決定實施日期。</p> <p>因應區議會對原第 99/99X/592 方案的意見, 巴士公司撤回第 592 號線的方案。</p>
待定	99X	海怡半島 / 鴨脷洲大街 往 西灣河(太康街)	共兩班	15								
-	592	海怡半島 - 銅鑼灣(摩頓臺)	4-15	3-15	0	16	0	18	0	2		

建議 實施 日期	路線	終點站	上午繁忙時段 班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的 意見後, 運輸署 對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	720	西灣河(嘉亨灣)- 中環(港澳碼頭)	4-13	4-13	0	9	0	9	0	0	更改上午繁忙時段後由中環 (港澳碼頭)開出班次的行車 路線, 改經金鐘道及軍器廠 街; 不經夏慤道、軒尼斯道及 駱克道。	因應區議會的意見, 運輸署已 要求巴士公司考慮修改方案, 如有需要再諮詢區議會。
2015 年 第 3 季	102	美孚 - 筲箕灣	5-10	5-10	0	34	0	34	0	0	[1] 逢星期一至五(公眾假期 除外)下午繁忙時間由筲箕灣 及美孚分別新增兩班第 102P 號路線班次, 行車路線和早上 的安排一致, 不經銅鑼灣和北 角。	支持。
2015 年 第 3 季	102P	美孚 - 筲箕灣	共十一 班	共十一 班							[2] 因應開辦第 102P 號線下 午繁忙時段的服務, 第 102 號線下午繁忙時間往美孚和 筲箕灣方向的班次將同時調 整至分別 5-6 分鐘及 7 分鐘一 班。	支持。
2015 年 第 3 季	619	順利—中環(港澳 碼頭)	3-17	3-17	0	22	0	25	0	3	當有關路線的乘客量符合改 善巴士服務的指引, 巴士公司 將安排調配車輛以增加班次。	支持。

建議 實施 日期	路線	終點站	上午繁忙時段 班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會 的意見後, 運輸署 對各方案的總結	
			現行	建議	現行		建議		修改				
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2015 年 第 3 季 (項目一) 2015 年 第 4 季 (項目二)	619X	順利—中環(港澳 碼頭)	共三班	共四班								[1] 於上午繁忙時段增加一 班往中環方向的班次。 [2] 新增下午繁忙時段回程 服務, 提供一班往順利方向的 班次。	支持。
待定	621	麗港城 - 中環 (香港站公共運輸 交匯處)	下午繁 忙時間 六班	下午繁 忙時間 四班	0	8	0	8	0	0	因應乘客量偏低, 下午繁忙時 間回程服務由六班減為四班。	巴士公司的方案有助善用巴士 資源。因應區議會的意見。因 應區議會的意見, 運輸署已要 求巴士公司與相關區議會保持 溝通, 及商討有關方案的安排。	
2015 年 第 3 季	678	上水 - 銅鑼灣 (東院道)	共四班	共六班	0	4	0	6	0	2	當有關路線的乘客量符合改 善巴士服務的指引, 巴士公司 將安排調配車輛以增加班次。	支持。	
2015 年 第 3 季	682A	馬鞍山市中心 往 小西灣	共兩班	共兩班	0	2	0	2	0	0	總站由小西灣遷往柴灣 (東), 增設與第 682 號線的轉 乘優惠。	支持。	
2015 年 第 3 季	682B	水泉澳 往 小西 灣	共兩班	上午共 兩班 下午共	0	2	0	2	0	0	[1] 總站由小西灣遷往柴灣 (東), 增設與第 682 號線的轉 乘優惠; 及	支持。	

建議 實施 日期	路線	終點站	上午繁忙時段 班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的 意見後, 運輸署 對各方案的總結	
			現行	建議	現行		建議		修改				
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
				兩班								[2] 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往水泉澳的班次。	
2015 年 第 3 季	682P	馬鞍山(利安/烏溪沙站) 往 柴灣(東)	共四班	上午共四班 下午共兩班	0	4	0	4	0	0	[1] 上午繁忙時段的班次不經小西灣道, 增設與第 682 號線的轉乘優惠; 及 [2] 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往烏溪沙站(經馬鞍山第 77 及 86B 區)的班次的路線編號將改為第 682A 號。	支持。巴士公司已因應區議會的意見同意修訂方案, 下午繁忙時段所增設兩班由柴灣(東)開往烏溪沙站(經馬鞍山第 77 及 86B 區)的班次的路線編號將改為第 682A 號。	
2015 年 第 3 季	948	長安邨 往 銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后) 往 長宏	共十二班	共十班	0	12	0	10	0	-2	調整上午繁忙時段的班次以配合第 948P 號線加密班次。	支持。	
2015 年 第 3 季	948P	長安 往 銅鑼灣(天后)	共兩班	共四班	0	2	0	4	0	2	[1] 駛至青衣鄉事會路後直接經青衣南橋往銅鑼灣(天后), 不經涌尾路、青康路及青衣路;	支持。	

建議 實施 日期	路線	終點站	上午繁忙時段 班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的 意見後, 運輸署 對各方案的總結	
			現行	建議	現行		建議		修改				
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
												[2] 不經中環渡輪碼頭及灣仔北一帶; 及 [3] 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以加密班次。	
2015 年 第 3 季	948X	長宏 往 銅鑼灣 (天后)	共四班	共四班	0	4	0	4	0	0	改經青康路及青衣路, 不經楓樹窩路及青衣鄉事會路。	支持。	
2015 年 第 4 季	962C	鰂魚涌 (英皇道 新威園對面) 往 屯門(龍門居)	-	共一班	0	0	0	1	0	1	逢星期一至五(公眾假期除外), 於上午繁忙時段增設一班第 962C 號線班次, 由屯門(龍門居) 開出, 經屯門碼頭、兆麟及置樂一帶前往太古(康怡廣場) 的服務。	支持。	
2015 年 第 3 季	E11	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	1	9	0	10	-1	+1	為應付東涌北一帶的乘客需求, 建議第 E11 號線在特定時段繞經東涌北, 並會微調班次。	支持巴士公司的方案。為應付第 E11 號線繞經東涌北後的額外乘客需求, 巴士公司會按計劃調配一部雙層巴士以替代一輛單層巴士行走該路線, 並會	

建議 實施 日期	路線	終點站	上午繁忙時段 班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署 對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
												作出適切車務調度以維持班次的 穩定性。