



本署檔號： TD BR 118/30-5  
來函檔號：  
電話： 3528 0618  
傳真： 3528 0564

電郵及傳真

香港西灣河太安街 29 號  
東區法院大樓 11 樓  
東區區議會秘書處  
東區區議會交通及運輸事務委員會

敬啟者：

配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃  
實施安排

西港島線於 2014 年 12 月 28 日通車後，我們留意到港島區居民在繼後數個月內的出行需求及模式已出現了明顯轉變，部分專營巴士服務持續出現乘客量大幅下降的情況。

經過由 2013 年 7 月起進行的廣泛地區諮詢，運輸署曾於 2014 年 7 月向東區區議會轄下交通及運輸事務委員會(下稱「交委會」)提交配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃(下稱「重組計劃」)的總結。近日，因應各巴士路線在西港島線通車後已出現的明顯乘客量轉變，本署與巴士公司亦再檢視了重組計劃中各個方案，並向交委會提交了建議的最新修訂方案(2015 年 3 月版本)。有關重組新巴第 2、18、18P 及 18X 號線的修訂方案亦已於 2015 年 4 月 9 日的會議上作出了討論，而其後，本署亦再向交委會提交了有關的進一步修訂細節。

經考慮各方意見及整體巴士營運情況後，重組計劃內的方案將由 2015 年 5 月 10 日(星期日)起依以下安排分階段實施：

	<u>方案</u>	<u>附件</u>	<u>安排撮要</u>
1)	重組城巴第 1、5 及 5X 號線	1	<p><u>2015 年 5 月 10 日(星期日)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 城巴第 5 號線停止服務</li> <li>• 城巴第 1 號線延長至摩星嶺</li> </ul> <p><u>2015 年 5 月 11 日(星期一)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 城巴第 5P、5S 號線停止服務</li> <li>• 新增城巴第 1P 號線，上午繁忙時間</li> </ul>

	方案	附件	安排撮要
			開出七班車由跑馬地往中環，下午繁忙時間由中環開出三班車返回跑馬地
2)	重組新巴第2、18、18P及18X號線	2	<p><u>2015年5月10日(星期日)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>原有<u>全日</u>新巴第18號線更改為只在星期一至五上、下午繁忙時間服務</li> <li>新巴第18P號線全日延長至健康中街，往北角方向的尾班車延長至晚上11時，並且於西營盤及天后/北角改道</li> </ul> <p><u>2015年5月11日(星期一)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新巴第18號線(上午繁忙時間由北角往上環，及下午繁忙時間由上環往北角的特別班次)投入服務</li> <li>新巴第2號線平日非繁忙時段加強班次</li> </ul>
3)	新巴第23B號線改道	3	<p><u>2015年5月11日(星期一)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>往西半山方向行車路線改行軒尼詩道</li> </ul>

巴士公司會張貼告示，通知乘客有關路線的服務改動安排詳情。

感謝貴會向本署表達對重組計劃的寶貴意見。如有任何查詢，請與下開代行人聯絡。

運輸署署長

(趙浩明



代行)

2015年4月30日

連附件