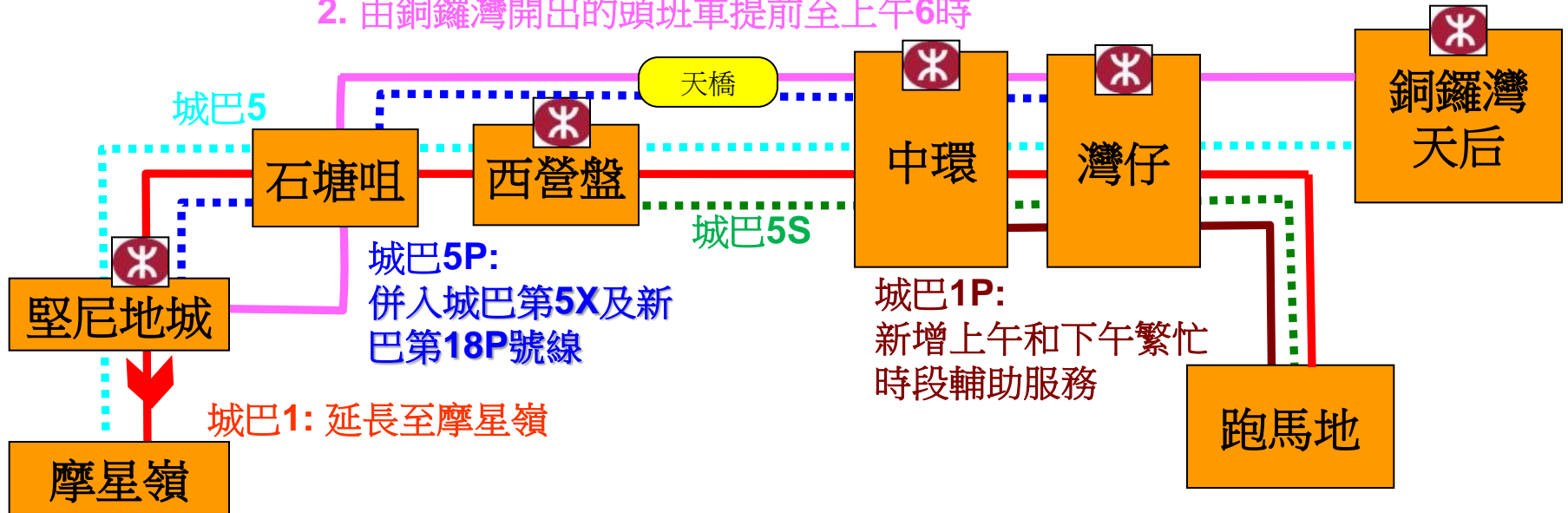


城巴第1、5及5X號線服務之修訂重組安排

城巴5X: 1. 維持現有行車路線並視乎乘客量轉變調整班次
2. 由銅鑼灣開出的頭班車提前至上午6時



圖例

城巴第1號線 [堅尼地城-跑馬地(上)](延長至摩星嶺 ——)

城巴第1P號線 [跑馬地-中環](新增上午和下午繁忙時段輔助服務 ——)

城巴第5號線 [摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)](併入城巴第1及5X號線 ⋯⋯⋯)

城巴第5S號線 [西營盤(正街)-灣仔(皇后大道中/黃泥涌道)](併入城巴第1及5X號線 ⋯⋯⋯)

城巴第5X號線 [堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)] ——

(1. 維持現有行車路線並視乎乘客量轉變調整班次 2. 由銅鑼灣開出的頭班車提前至上午6時)

城巴第5P號線 [堅尼地城至灣仔碼頭](併入城巴第5X及新巴第18P號線 ⋯⋯⋯)

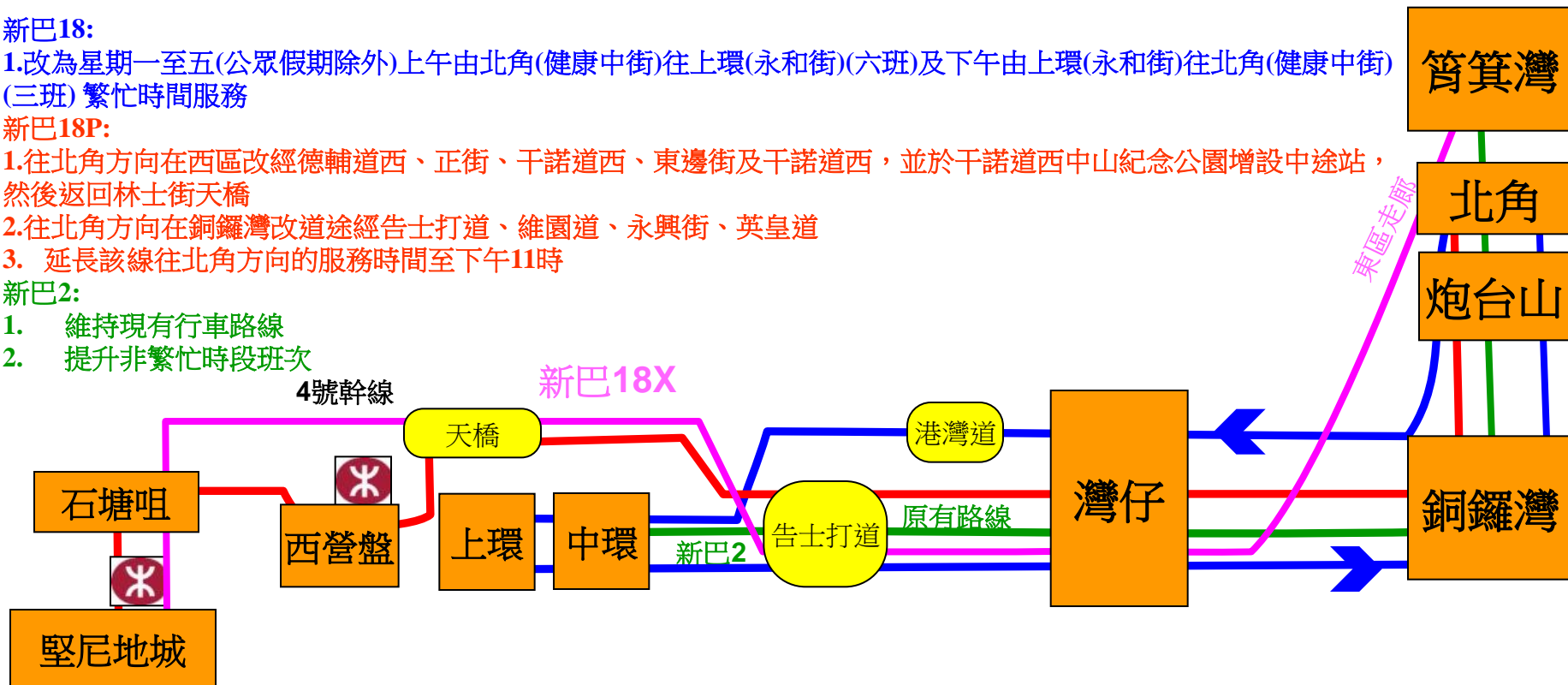
新巴第2及18號線服務之修訂重組安排

附圖2

新巴18:
1. 改為星期一至五(公眾假期除外)上午由北角(健康中街)往上環(永和街)(六班)及下午由上環(永和街)往北角(健康中街)(三班)繁忙時間服務

新巴18P:
1. 往北角方向在西區改經德輔道西、正街、干諾道西、東邊街及干諾道西，並於干諾道西中山紀念公園增設中途站，然後返回林士街天橋
2. 往北角方向在銅鑼灣改道途經告士打道、維園道、永興街、英皇道
3. 延長該線往北角方向的服务時間至下午11時

新巴2:
1. 維持現有行車路線
2. 提升非繁忙時段班次



圖例

新巴第2號線 [中環(港澳碼頭)-嘉亨灣] (1. 維持現有行車路線 2. 提升非繁忙時段班次 (—————))

新巴第18P號線 [堅尼地城-北角碼頭/健康中街] (—————)

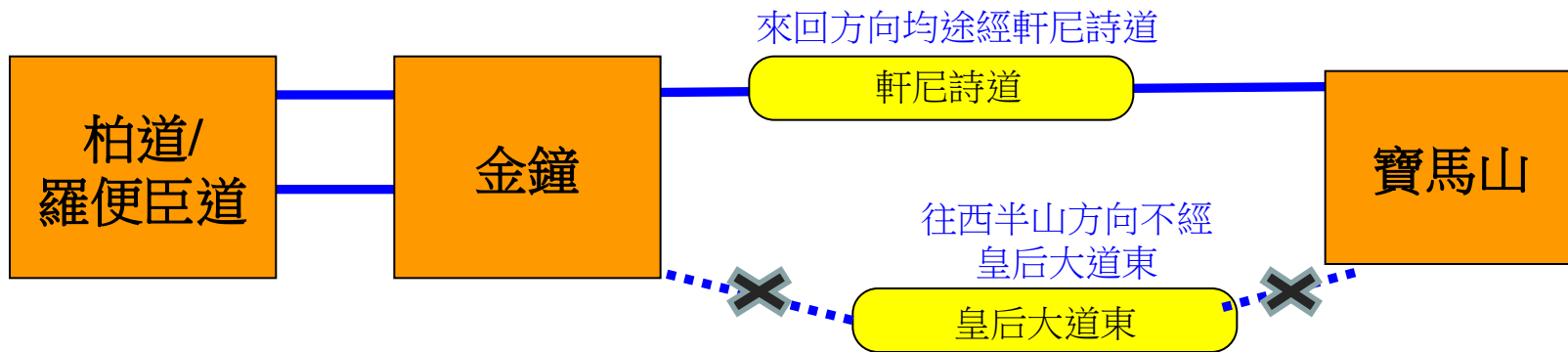
- 往北角方向改經德輔道西、正街、干諾道西、東邊街及干諾道西，並於干諾道西中山紀念公園增設中途站，然後返回林士街天橋
- 往北角方向在銅鑼灣改道途經告士打道、維園道、永興街、英皇道
- 延長該線往北角方向的服务時間至下午11時

新巴第18號線 [西營盤-健康中街] (—————)

(1. 改為星期一至五(公眾假期除外)早上由北角(健康中街)往上環(永和街)(六班)及下午由上環(永和街)往北角(健康中街)(三班)繁忙時間服務)

新巴第18X號線 [堅尼地城-筲箕灣] (—————)

新巴第23B號線之修訂重組安排



新巴23B號線:

1. 保留並維持現時服務水平
2. 往西半山方向改道經軒尼詩道，代替皇后大道東
3. 維持現有新巴第23與25號線，以及城巴第12與新巴第26號線的八達通轉乘優惠安排

圖例

新巴第23B號線 [寶馬山 – 柏道/羅便臣道] ———

1. 保留並維持現時服務水平
2. 往西半山方向改道經軒尼詩道，代替皇后大道東 ·····
3. 維持現有新巴第23與25號線，以及城巴第12與新巴第26號線的八達通轉乘優惠安排