

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組城巴第1、5及5X號線

相關路線：

城巴第1號線：	堅尼地城-跑馬地(上)
城巴第5號線： [與東區相關路線]	摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)
城巴第5S號線 (繁忙時段輔助服務)：	西營盤(正街)-灣仔(皇后大道東/黃泥涌道)
城巴第5X號線： [與東區相關路線]	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)
城巴第5P號線 (繁忙時段輔助服務)：	堅尼地城至灣仔碼頭

方案細節 (粗體為最新修訂)：

(1)	將城巴第5號線及上午繁忙時段輔助服務第5S號線併入城巴第1及5X號線。同時，城巴第5X號線由銅鑼灣(威非路道)開出的頭班車將提前至上午6時。
(2)	將城巴第1號線延長至摩星嶺，以及提供該線與城巴第10號線的新增八達通轉乘優惠，讓乘客可以使用轉乘優惠安排繼續來往摩星嶺及銅鑼灣一帶。
(3)	<p>新增城巴第1P號線上午繁忙時段輔助服務，在星期一至五上午提供七班由跑馬地(黃泥涌道)至中環(中環街市)的服務(星期六、日及公眾假期不設服務)，並與城巴第1號線互相協調班次，其中於最繁忙的時段為跑馬地往灣仔至中環沿途的乘客提供約為每6分鐘一班的服務。</p> <p>同時，新增城巴第1P號線傍晚繁忙時段輔助服務，在星期一至五提供兩班由中環(德輔道中恆生銀行總行外)至跑馬地(上)的服務(星期六、日及公眾假期不設服務)，配合傍晚繁忙時段往跑馬地的乘客需求。運輸署及巴士公司會密切留意重組後城巴第1及1P號線的乘客需求及服務水平，並會適時因應乘客需求調整服務。</p>
(4)	<p>經考慮西港島線通車後的乘客需求及整體營運情況，城巴第5X號線來回方向將維持現有行車路線，即往銅鑼灣方向會繼續途經德輔道西及水街，以至林士街天橋及民寶街，不會改經城西道；該線並將視乎實際乘客量的改變情況調整班次。</p> <p>配合城巴第5X號線維持現行的服務安排，上午繁忙時段輔助服務城巴第5P號線將會併入城巴第5X號線及新巴第18P號線。除城巴第5X號線及新巴第18P號線外，來往銅鑼灣/天后及中西區的乘客，仍有其他巴士路線，包括城巴第5B及10號線，以供選擇。</p>

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

城巴第1號線：

終點站	摩星嶺-跑馬地(上)
行車路線	<p><u>摩星嶺往跑馬地(上)</u> 域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中、急庇利街、德輔道中、(遮打道、美利道、)* 金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道</p> <p>* 路線於星期日及公眾假期不經遮打道及美利道</p> <p><u>跑馬地(上)往摩星嶺</u> 藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、灣仔道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街及域多利道</p>
繁忙時段班次	12-15分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$3.4
服務時間	<p><u>由摩星嶺</u>：每日上午6時10分至下午11時15分</p> <p><u>由跑馬地</u>：每日上午6時至下午11時</p>
車輛數目	9部空調雙層巴士

城巴第1P號線(繁忙時段輔助服務)：

終點站	跑馬地 - 中環
行車路線	<p><u>跑馬地往中環(中環街市)</u> 黃泥涌道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、灣仔道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中</p> <p><u>中環(德輔道中恆生銀行總行外)往跑馬地</u> 德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道</p>
繁忙時段班次	<p>上午班次: 12-20分鐘</p> <p>傍晚班次: 20分鐘</p>

全程單程收費	\$3.4
建議服務時間	由跑馬地： 星期一至五(公眾假期除外)上午7時20分至上午8時48分 由中環： 星期一至五(公眾假期除外)下午6時及下午6時20分
車輛數目	4部空調雙層巴士

城巴第5X號線[與東區相關路線]：

終點站	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)
行車路線	<p><u>堅尼地城往銅鑼灣(威非路道)</u> 西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道及威非路道</p> <p><u>銅鑼灣(威非路道)往堅尼地城</u> 威非路道、興發街、歌頓道、電氣道、#(帆船街、銀幕街、琉璃街)、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、(德輔道中、雪廠街)^、干諾道中、林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、域多利道及西寧街</p> <p>#根據城巴(專營權一)2014-15年度的巴士路線計劃，第5X號線往堅尼地城方向的班次將改經永興街。</p> <p>^ 路線於星期日及公眾假期改經皇后大道中及畢打街</p>
繁忙時段班次	12-20分鐘
非繁忙時段班次	15-20分鐘
全程單程收費	\$4.4
服務時間	<p><u>由堅尼地城：</u> 星期一至六上午6時45分至下午10時15分 星期日及公眾假期上午8時至下午10時15分</p> <p><u>由銅鑼灣：</u> 每日上午6時至凌晨12時</p>
車輛數目	6部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

往來 銅鑼灣 及 摩星嶺：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴1	跑馬地 (上)	\$3.4	城巴10	北角碼頭	\$3.4	\$3.4	\$3.4	堅彌地城海旁 卑路乍灣 公園外
城巴10	堅尼地城	\$3.4	城巴1	摩星嶺	\$3.4	\$3.4	\$3.4	卑路乍街 聯邦新樓外

(丙) 路線圖

見附圖1

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組新巴第2、18、18P及18X號線

相關路線：

新巴第18號線： [與東區相關路線]	西營盤(屈地街)-北角(健康中街)
新巴第18P號線： [與東區相關路線]	堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)/北角碼頭
新巴第18X號線： [與東區相關路線]	堅尼地城-筲箕灣
新巴第2號線： [與東區相關路線]	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)

方案細節：

(1)	<p>經考慮乘客需求及其他替代巴士路線的選擇，新巴第2號線來回方向均將維持原有行車路線，即往西灣河方向會繼續途經紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、天橋、告士打道及高士威道；以及往中環方向會繼續途經告士打道、告士打道（內道）、告士打道及夏慤道。在灣仔北的乘客可到告士打道入境事務大樓外，乘搭新巴第2及18P號線，返回北角。</p> <p>同時，新巴第2號線於平日非繁忙時段的班次將由現時每15-20分鐘一班提升至每15分鐘一班。運輸署及巴士公司會密切留意新巴該線的乘客需求及服務水平，並會適時因應乘客需求調整服務。</p>
(2)	<p>新巴第18P號線往北角方向的班次於西區會改經德輔道西、正街、干諾道西、東邊街及干諾道西，並於干諾道西中山紀念公園外增設中途站，然後返回林士街天橋，為西營盤一帶往北角的乘客提供更直接及快捷的服務。同時，新巴第18P號線往北角方向在銅鑼灣/天后一帶會行經維園道、永興街、英皇道，並於維園道近銅鑼灣避風塘、永興街及英皇道沿途設有分站。另外，該線會延長由堅尼地城往北角方向的服務時間，每日尾班車由現時晚上9時延長至晚上11時。</p> <p>此外，乘客可使用新巴第18P號線與城巴第1/5B號線的八達通轉乘優惠安排，以現時新巴第18號線相同的車資，由北角往德輔道西(西營盤段)一帶。</p>
(3)	<p>保留編號新巴第18號線，但只在繁忙時間服務乘客較集中的北角至上環段，服務詳情如下：</p>

- i. 配合上午繁忙時段由東區往中、上環方向的乘客需求，在平日星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段，提供六班由北角(健康中街)開往上環(干諾道中近永和街)的班次；及
- ii. 配合下午繁忙時段由中、上環往東區方向的乘客需求，在平日星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段，提供三班由上環(德輔道中近永和街)開往北角(健康中街)的班次，並途經中區德輔道中及灣仔北告士打道。

運輸署及巴士公司會在方案實施後，適時檢討有關服務的乘客量情況，需要時會作出進一步服務調整，配合乘客需求。

除新巴第2、18(繁忙時間服務)、18P及18X號線外，來往中西區與東區/灣仔/銅鑼灣的乘客，亦有其他巴士路線，包括城巴第1、5B、5X及10號線等，以供選擇。

新巴第18號線(繁忙時間服務)、18P號線的乘客，亦可使用現時八達通轉乘優惠安排，在德輔道中置地廣場外免費轉乘城巴第1/5B號線往堅尼地城。

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

新巴第18P號線[與東區相關路線]:

終點站	堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)
行車路線	<p><u>堅尼地城(卑路乍灣)往北角(健康中街)</u> 城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街</p> <p><u>北角(健康中街)往堅尼地城(卑路乍灣)</u> 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道</p> <p>備註：根據新巴 2015-16 年度的巴士路線計劃，第 18P 號線於堅尼地城的總站將於本年第三季由卑路乍灣延長至堅尼地城近西寧街巴士總站</p>
繁忙時段班次	<p><u>上午繁忙時段</u> 北角開: 5-20分鐘 堅尼地城開: 10-15分鐘</p> <p><u>下午繁忙時段</u> 北角開: 15分鐘 堅尼地城開: 15-20分鐘</p>
非繁忙時段班次	12-20分鐘
全程單程收費	\$5.2
服務時間	<p><u>由堅尼地城(卑路乍灣):</u> 每日上午6時至下午11時</p> <p><u>由北角(健康中街):</u> 每日上午5時30分至凌晨12時</p>
車輛數目	10部空調雙層巴士

新巴第18號線繁忙時段服務[與東區相關路線]：

終點站	北角(健康中街)至上環(干諾道中近永和街) 上環(德輔道中近永和街)至北角(健康中街)
行車路線	<u>北角(健康中街)至上環(干諾道中近永和街)</u> 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道及干諾道中 <u>上環(德輔道中近永和街)至北角(健康中街)</u> 德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街
服務時間	<u>北角至上環</u> 星期一至五(公眾假期除外)上午7時45分至上午9時正 [六班車] <u>上環至北角</u> 星期一至五(公眾假期除外)下午6時10分至下午6時40分 [三班車]
繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$5.2

* 新巴第18X號線服務不變

新巴第2號線[與東區相關路線]：

終點站	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)
行車路線	<p><u>西灣河(嘉亨灣)往中環(港澳碼頭)</u> 太安街、愛勤街、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、天橋、告士打道、告士打道(內道)、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通道 [即維持現有行車路線]</p> <p><u>中環(港澳碼頭)往西灣河(嘉亨灣)</u> 港澳碼頭通道、干諾道中、民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、天橋、告士打道、高士威道、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤街、太安街及太康街 [即維持現有行車路線]</p>
繁忙時段班次	12-20分鐘 [即維持現行班次]
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$4.1
服務時間	<p><u>由西灣河(嘉亨灣):</u> 每日上午5時45分至凌晨12時</p> <p><u>由中環(港澳碼頭):</u> 每日上午6時50分至凌晨1時</p>
車輛數目	7部空調雙層巴士

(乙) 路線圖
見附圖2

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組新巴第23B號線

相關路線:

新巴第23B號線:	寶馬山-柏道/羅便臣道
-----------	-------------

方案細節:

(1)	將該路線往西半山方向的行車路線改為行經軒尼詩道，代替皇后大道東，透過行走灣仔較中心的路段，提高在灣仔區的可達性以及與新巴第23號線聯合提供前往半山區的巴士服務。
-----	--

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

新巴第23B號線：

終點站	寶馬山-柏道/羅便臣道
行車路線	<p><u>寶馬山往羅便臣道</u> 寶馬山道、雲景道、怡景道、勵德村道、大坑道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、柏道及羅便臣道</p> <p><u>柏道往寶馬山</u> 柏道、羅便臣道、衛城道、堅道、上亞厘畢道、花園道、天橋、金鐘道、軒尼詩道、波斯富街、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、銅鑼灣道、天橋、大坑道、勵德村道、怡景道、雲景道、寶馬山道及校園徑</p>
服務時間	<p><u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 由寶馬山開出 上午7時05分至上午8時55分(共5班) 由柏道開出 下午3時30分至下午5時45分(共7班)</p> <p><u>星期一至五(只在上課日)</u> 由柏道開出 上午7時10分(1班)</p>
單程收費	\$6.9
車輛數目	3部空調單層巴士

(乙) 路線圖

見附圖3