

2014-2015 年
東區巴士路線發展計劃

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署對各 方案的總結
					現行		建議		變動			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2014 年 第 3 季	5	銅鑼灣(威非路 道) - 摩星嶺	12-20	12-20	0	7	0	7	0	0	往摩星嶺方向的班次 改道，抵達電氣道後改 經永興街直接前往英 皇道，不再駛經帆船 街、銀幕街及琉璃街， 並於英皇道西行近清 風街增設巴士站。	支持改道方案。因應 區議會的意見，第 5 號線在英皇道西行近 清風街的替代巴士站 會改為在永興街設 立。
2014 年 第 3 季	5X	銅鑼灣(威非路 道) - 堅尼地城	7-20	7-20	0	9	0	9	0	0	往堅尼地城方向的班 次改道，抵達電氣道後 改經永興街直接前往 英皇道，不再駛經帆 船街、銀幕街及琉璃 街，並於英皇道西行 近清風街增設巴士站。	支持改道方案。因應 區議會的意見，第 5X 號線在英皇道西行近 清風街的替代巴士站 會改為在永興街設 立。
2014 年 第 3 季	15B	天后站 - 山頂	20	20	0	[4]	0	[4]	0	0	往山頂方向經怡和 街、軒尼詩道及堅拿 道巴士專線，以取代 高士威道至堅拿道東 的一段禮頓道。	支持。

建議實施日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
					現行		建議		變動			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	81	柴灣 (興華邨) - 勵德邨	15-20	15-20	5	2	5	1	0	-1	來回方向由民康街至筲箕灣巴士總站一段改經東區走廊，全程成人車費調整至港幣 \$5.0。	在充份考慮區議會的意見後，決定擱置方案。新巴第 81 號線服務會維持現有安排。
2014 年第 3 季	81A	柴灣 (興華邨) - 勵德邨	7-8	7-8	0	[3]	0	[3]	0	0	[1] 於上午繁忙時段之服務改為以寶馬山為的總站； [2] 取消於下午繁忙時段往興華邨之服務；及 [3] 新增第 85A 號線轉乘第 81 號線的八達通轉乘優惠。	有關方案可善用現有資源及有助改善寶馬山的交通情況。 基於上述考慮，運輸署原則上支持有關方案，唯巴士公司需理順區議會的反對意見，方可實施這項目。
2014 年第 3 季	720P	太古城 - 中環 (機利文街) (循環線)	10-15	10-15	0	4	0	4	0	0	於星期一至六(公眾假期除外)由太古城及由中環(機利文街)開出的尾班車時間分別提前至上午 9 時 05 分及約上午 9 時 27 分。	有關方案可善用現有資源及有助紓緩使用量低的巴士對繁忙道路的交通負荷。 基於上述考慮，運輸署原則上支持有關方案，唯巴士公司需理順區議會的反對意見，方可實施這項目。

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署對各 方案的總結
			現行	建議	現行		建議		變動			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2014 年 第 4 季	307P	大埔(汀太路) - 銅鑼灣(天后)	早上 十班	早上 十二 班	0	10	0	12	0	2	當有關路線的乘客量 符合改善巴士服務的 指引，巴士公司在上午 繁忙時間將安排調配 車輛以增加班次。	此為大埔區的重組巴 士路線計劃內的項 目，本署現正繼續收 集相關區議會的意 見，當有具體落實方 案時會另函通知區議 會。
2014 年 第 3 季	680P	馬鞍山市中心 往 金鐘站(東)	四班	四班	0	4	0	4	0	0	延長服務至由烏溪沙 站開出。	支持。
2014 年 第 3 季	682	利安 - 柴灣(東)	5-20	5-20	0	21	0	21	0	0	平日早上繁忙時段 後、星期日全日及公眾 假期全日延長服務至 烏溪沙站。	支持。
2014 年 第 3 季	694	小西灣 - 調景 嶺公共運輸交匯 處	15-25	15-25	0	7	3	4	3	-3	以三輛單層巴士替代 三輛雙層巴士行走，以 配合乘客需求。	原則上支持，巴士公 司須按指引，根據載 客量落實方案。
2014 年 第 3 季	698R	小西灣(藍灣半 島) - 西貢(黃石 碼頭)	全日 四班	-	0	[2]	0	0	0	[-2]	取消路線。	原則上支持，唯巴士 公司須先與相關區議 員取得共識，方可實 施這項目。

建議實施日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
					現行		建議		變動			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2014 年第 3 季	914	海麗邨 - 銅鑼灣(天后)	10-18	10-21	0	11	0	11	0	0	[1] 來回方向改經怡和街，不經禮頓道； [2] 早上繁忙時間往九龍方向的班次調整至約 15-21 分鐘一班。	支持。
-	914P		一班	一班							[1] 港島區的總站由天后延長至西灣河(太康街)；及 [2] 全程成人車費調整至港幣\$13.4。	在充份考慮區議會的意見後，決定擱置方案。九巴第 914P 號線服務會維持現有安排。
2014 年第 3 季	914X	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)	共三班	共三班							[1] 港島區的總站由天后延長至西灣河(太康街)； [2] 往港島方向改經深旺道及聚魚道，不經欽州街西、荔枝角道和南昌街；及 [3] 全程成人車費調整至港幣\$13.4。	因應區議會的意見，修訂有關方案如下： (1) 第 914X 號線的其中兩個班次延長至西灣河，路線編號改為 914A，全程成人車費調整至港幣\$13.4，開出時間改為星期一至五上午 7 時 15 分及 7 時 47 分，星期六上午 7 時 15 分及 7 時 53 分。其餘一班第 914X

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署對各 方案的總結
					現行		建議		變動			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
												<p>號線繼續維持以天后為終點站，開出時間改為星期一至五上午 8 時 03 分，星期六上午 8 時 13 分。</p> <p>(2) 第 914A 號線改經聚魚道，不經欽州街、荔枝角道和南昌街，於抵達港島後行經干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、支路、渣華道、英皇道、筲箕灣道和太康街。</p> <p>(3) 第 914X 號線改經改經聚魚道，不經欽州街、荔枝角道和南昌街，於港島的行車路線不變。</p>

建議實施日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結
					現行		建議		變動			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2014 年第 3 季	948	銅鑼灣(天后) - 長宏 / 長安邨	4-10; 兩班特別班次	4-10; 兩班特別班次	0	12	0	12	0	0	更改於銅鑼灣區的行車路線：往青衣方向的班次改經伊榮街、邊寧頓街、怡和街及軒尼詩道後返回原線；往天后方向的班次以及第 948X 號線亦會改經軒尼詩道及怡和街，不再途經波斯富街。	支持。
-	621	中環(香港站公共運輸交匯處) - 麗港城	6-13	6-13	0	8	0	8	0	0	取消下午繁忙時間的服務，隧巴第 141 號線下午繁忙時間往九龍方向班次的終點站延長至麗港城。	在充份考慮區議會的意見後，決定擱置方案。隧巴第 621 號線服務會維持現有安排。
2014 年第 3 季	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	4-8	3-4	0	31	0	36	0	5	[1] 總站由媽橫路遷至元朗西巴士總站。 [2] 當第 968 號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	此為元朗區以「區域性模式」重組巴士路線計劃內的項目，本署現正繼續收集相關區議會的意見，當有具體落實方案時會另函通知區議會。
2014 年第 4 季	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15; 兩班 307C	0	17	0	19	0	2	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段新增兩班第	[1] 第 307C 號線方案為大埔區的重組巴士路線計劃內的項

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署對各 方案的總結
					現行		建議		變動			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
				特別 班次							<p>307 號線特別班次 (路線編號為第 307C 號線)，由太和站開出經大埔中心，然後取道青沙公路及西區海底隧道前往中上環、金鐘及灣仔。</p> <p>[2] 第 307 號線逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站至太和站。</p>	<p>目，本署現正繼續收集相關區議會的意見，當有具體落實方案時會另函通知區議會。</p> <p>[2] 不支持。因應九巴第 74A 號線的重組方案，擱置延長第 307 號線的建議。</p>