

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**  
**重組城巴第1、5及5X號線**  
**(2014年7月版本)**

**相關路線:**

城巴第1號線：	堅尼地城-跑馬地(上)
城巴第5號線： [與東區相關路線]	摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)
城巴第5S號線 (繁忙時段輔助服務)：	西營盤(正街)-灣仔(皇后大道東/黃泥涌道)
城巴第5X號線： [與東區相關路線]	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)
城巴第5P號線 (繁忙時段輔助服務)：	堅尼地城至灣仔碼頭

**方案細節:**

(1)	將城巴第5號線及上午繁忙時段輔助服務第5S號線併入城巴第1及5X號線。同時，城巴第5X號線由銅鑼灣(威非路道)開出的頭班車將提前至上午6時。
(2)	將城巴第1號線延長至摩星嶺，以及提供該線與城巴第10號線的新增八達通轉乘優惠，讓乘客可以使用轉乘優惠安排繼續來往摩星嶺及銅鑼灣一帶。
(3)	新增城巴第1P號線上午繁忙時段輔助服務，在星期一至五上午提供五班由跑馬地(黃泥涌道)至中環(中環街市)的服務(星期六、日及公眾假期不設服務)，並與城巴第1號線互相協調班次，為跑馬地往灣仔至中環沿途的乘客提供約為每6分鐘一班的服務。
	同時，新增城巴第1P號線傍晚繁忙時段輔助服務，在星期一至五提供兩班由中環(德輔道中恆生銀行總行外)至跑馬地(上)的服務(星期六、日及公眾假期不設服務)，配合傍晚繁忙時段往跑馬地的乘客需求。運輸署及巴士公司會密切留意重組後城巴第1及1P號線的乘客需求及服務水平，並會適時因應乘客需求調整服務。
(4)	保留上午繁忙時段輔助服務城巴第5P號線，並加強在星期一至五上午7時45分、8時及8時15分提供三班服務(公眾假期不設服務)。該線將由堅尼地城開出，經吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西天橋、林士街天橋、中環碼頭往灣仔北，以便堅尼地城、石塘咀及西營盤一帶的乘客前往中環碼頭、中區及灣仔北。運輸署及巴士公司會密切留意重組後城巴

	第5P號線的乘客需求，並會適時因應乘客需求調整服務。
(5)	<p>城巴第5X號線往銅鑼灣方向將改道經西祥街北、城西道、干諾道西天橋及林士街天橋，然後返回民寶街原本路線，為堅尼地城前往銅鑼灣的乘客提供更直接及快捷的服務，並將視乎乘客量轉變調整班次。</p> <p>除城巴第1和5X號線外，來往銅鑼灣/天后及中西區的乘客，仍有其他巴士路線，包括城巴第5B、10號線，以及更快捷的新巴第18P號線等，以供選擇。</p>

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

城巴第1號線：

終點站	摩星嶺-跑馬地(上)
行車路線	<p><u>摩星嶺往跑馬地(上)</u>                      域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中、急庇利街、德輔道中、(遮打道、美利道、)* 金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道</p> <p>* 路線於星期日及公眾假期不經遮打道及美利道</p> <p><u>跑馬地(上)往摩星嶺</u>                      藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、灣仔道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩理臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街及域多利道</p>
繁忙時段班次	12-15分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$3.4
服務時間	<p><u>由摩星嶺</u>：每日上午6時10分至下午11時15分</p> <p><u>由跑馬地</u>：每日上午6時至下午11時</p>
車輛數目	9部空調雙層巴士

城巴第1P號線(繁忙時段輔助服務)：

終點站	跑馬地 - 中環
行車路線	<p><u>跑馬地往中環(中環街市)</u>                      黃泥涌道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、灣仔道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中</p> <p><u>中環(德輔道中恆生銀行總行外)往跑馬地</u>                      德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道</p>
繁忙時段班次	上午班次: 12分鐘 傍晚班次: 20分鐘
全程單程收費	\$3.4

建議服務時間	由跑馬地： 星期一至五(公眾假期除外)上午8時至上午8時48分 由中環： 星期一至五(公眾假期除外)下午6時及下午6時20分
車輛數目	4部空調雙層巴士

### 城巴第5X號線：[與東區相關路線]

終點站	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)
行車路線	<p><u>堅尼地城往銅鑼灣(威非路道)</u> 西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、西祥街北、城西道、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道及威非路道</p> <p><u>銅鑼灣(威非路道)往堅尼地城</u> 威非路道、興發街、歌頓道、電氣道、#(帆船街、銀幕街、琉璃街)、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、(德輔道中、雪廠街)*、干諾道中、林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、域多利道及西寧街</p> <p>#根據城巴(專營權一)2014-15年度的巴士路線發展計劃，第5X號線往堅尼地城方向的班次將建議在2014年第三季起改經永興街。</p> <p>* 路線於星期日及公眾假期改經皇后大道中及畢打街</p>
繁忙時段班次	7-20分鐘
非繁忙時段班次	8-15分鐘
全程單程收費	\$4.4
服務時間	<p><u>由堅尼地城：</u> 星期一至六上午6時45分至下午10時15分 星期日及公眾假期上午8時至下午10時15分</p> <p><u>由銅鑼灣：</u> 每日上午6時至凌晨12時</p>
車輛數目	11部空調雙層巴士

**城巴第5P號線(繁忙時段輔助服務)：**

終點站	堅尼地城至灣仔(菲林明道香港會議展覽中心外)
行車路線	西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、告士打道及菲林明道
繁忙時段班次	上午7時45分、上午8時及上午8時15分
全程單程收費	\$4.4
服務時間	星期一至五(公眾假期除外)
車輛數目	3部空調雙層巴士

**(乙) 新增八達通轉乘優惠安排**

**往來 銅鑼灣 及 摩星嶺：**

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴1	跑馬地(上)	\$3.4	城巴10	北角碼頭	\$3.4	\$3.4	\$3.4	堅彌地城海旁 卑路乍灣 公園外
城巴10	堅尼地城	\$3.4	城巴1	摩星嶺	\$3.4	\$3.4	\$3.4	卑路乍街 聯邦新樓外

**(丙) 路線圖**

見附圖1

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**  
**重組新巴第2、18、18P及18X號線**  
**(2014年7月版本)**

**相關路線：**

新巴第18號線： [與東區相關路線]	西營盤(屈地街)-北角(健康中街)
新巴第18P號線： [與東區相關路線]	堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)/北角碼頭
新巴第18X號線： [與東區相關路線]	堅尼地城-筲箕灣
新巴第2號線： [與東區相關路線]	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)

**方案細節：**

(1)	將新巴第18號線併入新巴第2、18P和18X號線。
(2)	<p>配合新巴第18號線的併入，將新巴第2號線往中環方向的班次改經港灣道、分域碼頭街和夏慤道，以及往西灣河方向的班次改經干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街。另外，亦會保留及加強上午繁忙時段輔助服務城巴第5P號線，以便堅尼地城、石塘咀及西營盤一帶的乘客前往中環碼頭、中區及灣仔北。</p> <p>同時，新巴第2號線於非繁忙時段的班次將由現時每15-20分鐘一班提升至每15分鐘一班。運輸署及巴士公司會密切留意新巴第2號線的乘客需求及服務水平，並會適時因應乘客需求調整服務。</p> <p>此外，亦將會新增新巴第2號線與城巴第1/5B號線的八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過此項巴士轉乘安排，以現時新巴第18號線相同的車資，由北角往德輔道西(西營盤段)一帶。</p>
(3)	為配合新巴第2號線的改道，新巴第18P號線往北角方向亦改經告士打道、高士威道和英皇道，並視乎乘客量轉變調整班次。此外，延長新巴第18P號線由堅尼地城往北角方向的晚上服務時間，每日尾班車由現時下午9時延長至下午11時。
(4)	配合上午繁忙時段由東區往中環方向的乘客需求，在星期一至五上午繁忙時段新增五班由北角(健康中街)開出的新巴第18P號線短途特別服務往中環(機利文街)。

除新巴第2、18P及18X號線外，來往中西區與東區/灣仔/銅鑼灣的乘客，亦有其他巴士路線，包括城巴第1、5B、5X及10號線等，以供選擇。

使用新巴第18P號線上午繁忙時段新增短途特別服務的乘客，亦可使用現時八達通轉乘優惠安排，在德輔道中置地廣場外免費轉乘城巴第1/ 5B號線往堅尼地城。

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

**新巴第18P號線：[與東區相關路線]**

終點站	堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)
行車路線	<p><u>堅尼地城(卑路乍灣)往北角(健康中街)</u> 城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西天橋、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、天橋、告士打道、高士威道、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街</p> <p><u>北角(健康中街)往堅尼地城(卑路乍灣)</u> 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道 [即維持現有行車路線]</p> <p>在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段，提供特別班次由北角(健康中街)往中環(機利文街)途經：健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道及干諾道中</p>
繁忙時段班次	8-20分鐘
非繁忙時段班次	7-8分鐘
全程單程收費	\$5.2
服務時間	<p><u>由堅尼地城(卑路乍灣):</u> 每日上午6時至下午11時</p> <p><u>由北角(健康中街):</u> 每日上午5時30分至凌晨12時</p>
車輛數目	11部空調雙層巴士

**新增第18P號線上午繁忙時段短途特別服務：**

終點站	北角(健康中街)至中環(機利文街)(單向服務)
服務時間	星期一至五上午7時45分至上午8時45分(公眾假期除外)
繁忙時段班次	15分鐘 (五班服務)
全程單程收費	\$5.2

\* 新巴第18X號線服務不變



**新巴第2號線：[與東區相關路線]**

<b>終點站</b>	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)
<b>行車路線</b>	<p><u>西灣河(嘉亨灣)往中環(港澳碼頭)</u>            太安街、愛勤街、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、天橋、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通道</p> <p><u>中環(港澳碼頭)往西灣河(嘉亨灣)</u>            港澳碼頭通道、干諾道中、民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤街、太安街及太康街</p>
<b>繁忙時段班次</b>	12-20分鐘
<b>非繁忙時段班次</b>	15分鐘
<b>全程單程收費</b>	\$4.1
<b>服務時間</b>	<p><u>由西灣河(嘉亨灣):</u>            每日上午5時45分至凌晨12時</p> <p><u>由中環(港澳碼頭):</u>            每日上午6時50分至凌晨1時</p>
<b>車輛數目</b>	7部空調雙層巴士

**(乙) 新增八達通轉乘優惠安排**

由北角/銅鑼灣往德輔道西(西營盤段)一帶：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴2	中環 (港澳碼頭)	\$4.1	城巴1	摩星嶺	\$3.4	\$2.3	\$5.2	德輔道中 置地廣場
新巴2	中環 (港澳碼頭)	\$4.1	城巴5B	堅尼地城	\$3.4	\$2.3	\$5.2	德輔道中 置地廣場

**(丙) 路線圖**

見附圖2

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃  
重組新巴第23B號線  
(2014年7月版本)

相關路線:

新巴第23B號線:	寶馬山-柏道/羅便臣道
-----------	-------------

方案細節:

(1)	將該路線往西半山方向的行車路線改為行經軒尼詩道，代替皇后大道東，透過行走灣仔較中心的路段，提高在灣仔區的可達性以及與新巴第23號線聯合提供前往半山區的巴士服務。
-----	--

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

新巴第23B號線：

<b>終點站</b>	寶馬山-柏道/羅便臣道
<b>行車路線</b>	<p><u>寶馬山往羅便臣道</u> 寶馬山道、雲景道、怡景道、勵德村道、大坑道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、柏道及羅便臣道</p> <p><u>柏道往寶馬山</u> 柏道、羅便臣道、衛城道、堅道、上亞厘畢道、花園道、天橋、金鐘道、軒尼詩道、波斯富街、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、銅鑼灣道、天橋、大坑道、勵德村道、怡景道、雲景道、寶馬山道及校園徑</p>
<b>服務時間</b>	<p><u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 由寶馬山開出 上午7時05分至上午8時55分(共5班) 由柏道開出 下午3時30分至下午5時45分(共7班)</p> <p><u>星期一至五(只在上課日)</u> 由柏道開出 上午7時10分(1班)</p>
<b>單程收費</b>	\$6.9
<b>車輛數目</b>	3部空調單層巴士

(乙) 路線圖

見附圖3

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**  
**重組隧巴第103、103P號線**  
**(2014年7月版本)**

**相關路線:**

隧巴第103號線: [與東區相關路線]	蒲飛路-竹園邨
隧巴第103P號線 (上午繁忙時段輔助服務):	蒲飛路至旺角(染布房街)(單向服務)

**方案細節:**

(1)	維持隧巴第103P號線的早上兩班車服務，並提早該線上午8時10分的班次至上午8時05分開出，而現時另外一班早上7時40分的班次則維持開車時間不變。
(2)	運輸署及巴士公司會密切留意隧巴第103及103P號線在西港島線通車後的乘客量的改變情況，需要時會根據調整巴士服務班次的準則，調整有關服務班次或作出進一步服務調整建議。

**配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃**  
**視乎乘客量轉變而調整班次的專營巴士路線**  
**(2014年7月版本)**

所有涉及擬議巴士調整班次的項目，將視乎新鐵路通車後的實際乘客量轉變為依據而進行。我們會密切監察新鐵路線通車後的乘客出行需求的改變，包括進行實地調查以收集乘客量轉變的數據，因應實際情況在鐵路通車後約三個月內適時逐步作出調整。專營巴士路線調整班次的準則如下：

**改善班次**

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%及在該一小時內的載客率達85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

**縮減班次**

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於15分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於30分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

2. 配合西港島線的通車，我們將會密切監察兩條東區專營巴士路線的乘客量情況，因應乘客量轉變，適時逐步作出調整。而在實施班次調整之前，巴士公司會按一貫做法，適當地在巴士站等作相關宣傳或更改服務時間表，讓乘客知悉。有關巴士路線資料載列如下：

路線編號	起點-終點
城巴第 10 號線	堅尼地城-北角碼頭
新巴第 23 號線	蒲飛路-北角碼頭

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃  
專線小巴服務的方案  
(2014年7月版本)

配合西港島線通車，我們將會密切留意以下兩條東區專線小巴號線的營運情況，並以實際乘客量為參考依據，與營辦商跟進服務水平及適時作出調整。

路線編號	起點-終點
第56號線	半山區(羅便臣道)-北角(馬寶道)
第69號線	數碼港-鰗魚涌(船塢里)(循環線)